

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

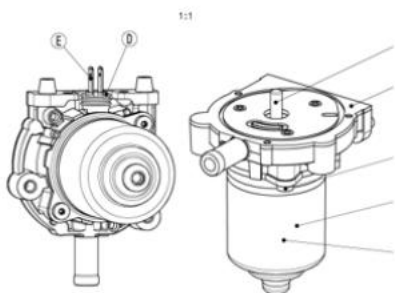
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D13-22A	8501.32.10	Ex 019 -Motor de corrente contínua; contendo predominantemente aço, cobre e terminais para conexão; com tensão de alimentação de 14 V, com temperatura de operação entre -40 graus Celsius e +120 graus Celsius, peso entre 750 g e 900 g com torque de 100 Ncm com corrente 62 A; para fabricação de bomba de vácuo de sistema de freio; com função de movimento para a bomba de vácuo; com aplicação em automóveis.	Motor de corrente contínua; contendo predominantemente aço, cobre e terminais para conexão; com tensão de alimentação de 13,4V a 13,6V , com temperatura de operação entre -40 graus Celsius e +120 graus Celsius, peso entre 750 g e 900 g com torque máximo 100 Ncm e corrente máxima 62 A; para fabricação de bomba de vácuo de sistema de freio; com função de movimento para a bomba de vácuo; com aplicação em automóveis.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Tensão de alimentação de 13,4 V a 13,6 V, com temperatura de operação entre -40 graus Celsius e +120 graus Celsius, peso entre 750 g e 900 g com torque máximo de 100 Ncm, e corrente máxima 62 A

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Aplicado em: bomba de vácuo de sistema de freio